

Tiedote 15.6.2018
Vapaasti julkaistavissa

Vanhat autot heräävät eloon Harvialassa **Hämeen Mobilistit kunnosti museoautohallin huimalla talkootyömäärällä**

Hämeen Mobilistien Hälläpyörähalli Janakkalan Harvialassa on talkootyön voimannäyte. Kunnostamiseen on käytetty yli 2.500 vapaaehtoisten tekemää talkootyötuntia. Nyt hallissa majailee komeita, jäsenistön itse kunnostamia vanhoja autoja.

Ennen siirtymistä Hämeen Mobilistien omistukseen Hälläpyörähalli oli Harvialan koulukodin käytössä korjaamokoulutushallina. Kun poikakotinakin tunnetun koulukodin toiminta lopetettiin muutamia vuosia sitten, koko kiinteistörypäs laitettiin myyntiin. Hämeen Mobilistit osti hallin vuoden 2016 lopulla, josta alkoivat talkoin tehdyt kunnostustyöt.

– Puolessa vuodessa jäsenistömme teki noin 2.500 talkootyötuntia. Olimme päättäneet, että emme osta työtä ollenkaan ja siinä myös onnistuimme, Hämeen Mobilistien puheenjohtaja ja puuhamies **Pentti Kallionpää** valottaa.

Halli on esimerkiksi maalattu kokonaan ulkoapäin. Sisällä on puolestaan käyty läpi kaikki sisäpinnat lattiasta kattoon asti. Lisäksi halliin on rakennettu 40 neliön parvi.

– On ollut hienoa vetää tällaista projektia. Yli 30 prosenttia jäsenistämme on ollut aktiivisesti mukana talkootöissä. Ketään ei ole pitänyt kysyä mukaan, vaan tänne on haluttu tulla ja aina on löytynyt tekijöitä, Pentti Kallionpää kiittelee.

Hallihankkeen toteuttamiseen saatiin rahoitusta maaseuturahastosta Leader-ryhmä Linnaseutu ry:ltä. Leader-tuen sekä talkootyövoiman lisäksi merkittäväksi asiaksi Kallionpää nostaa paikallisten ja vähän kauempanakin sijaitsevien yritysten antaman tuen. Lisäksi tukensa projektille ovat antaneet monet yksityiset henkilöt.

Linja-autossa on tunnelmaa

Hälläpyörähallissa huolletaan, kunnostetaan ja säilytetään vanhoja museoautoja. Tällä hetkellä autoja on hallissa kolme. Reo Speedwagon -linja-auto on saatu hämeenlinnalaiselta Vekka Liikenteeltä, jolla se oli aikoinaan liikenteessä keskusta-Aulanko-akselilla. Sotavuosien jälkeen Reo teki pitkän paluumatkan takaisin Hämeenlinnaan.

– Speedwagon oli Hämeen tykistörykmentin auton viisi vuotta sodassa. Vanhin jäsenemme Matti Koskinen ajoi sen aikanaan Rovaniemeltä Hämeenlinnaan, Pentti Kallionpää kertoo.

Pentti Kallionpään mukaan linja-auton kunnostustyöt aloitettiin niin sanotusta raadosta. Auto oli siis huonossa kunnossa, vaikka se oli aikoinaan ollut linjastokäytössäkin.

– Jäsenistömme on entisöinyt auton täysin ja nyt se on ihan iskussa. Autoa on jo esimerkiksi tänä kesänä ajettu useampaan, kaukaisimpana Lahteen saakka, Kallionpää lisää.

Hälläpyörähallissa seisoo myös Hämeenlinnan palolaitoksella käytössä ollut Federal-paloauto vuodelta 1937, joka on niin ikään entisöity jäsenistön toimesta. Lisäksi hallin toisella puolella aikaansa viettää Patrian lahjoittama erikoisuus, Sisu SA-110 maastokuorma-auto.



Hälläpyörähallissa ja sen pihapiirissä järjestetään paljon erilaisia tapahtumia pitkin vuotta. Parvella on pidetty erilaisia kerhoiltoja ja kokouksia ja paikkaan on käyty tutustumassa erilaisilla ryhmillä. Onpa hallissa vietetty myös yhdet rippijuhlat.

– Meillä on täällä yksi suurimmista kirjastoista, joita Suomessa on Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliiton alaisilla yhdistyksillä. Kirjasto on kaikille kiinnostuneille vapaassa käytössä keskiviikkoiltoisin, Pentti Kallionpää lisää.

Lisätietoa:

hallituksen puheenjohtaja Pentti Kallionpää, Hämeen Mobilistit ry, puh. 050 3278 387
toiminnanjohtaja Jussi Pakari, Leader Linnaseutu ry, puh. 041 4688 300